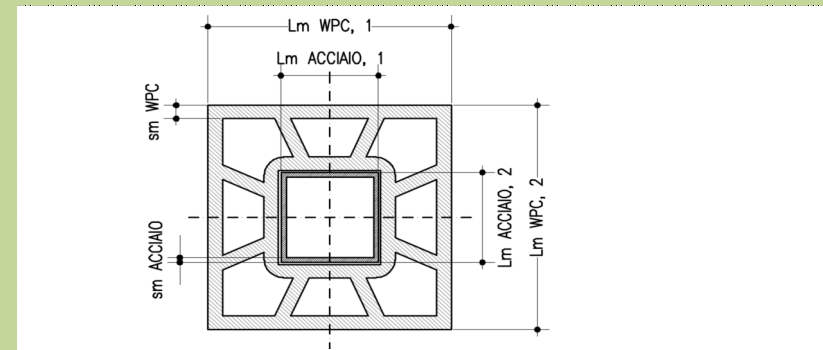


STACCIONATA - DELIMITATORE WPC BAMBOO

Sistema realizzato da traversi orizzontali in doghe WPC con o senza rinforzo metallico e montanti in acciaio rivestiti in profilati WPC

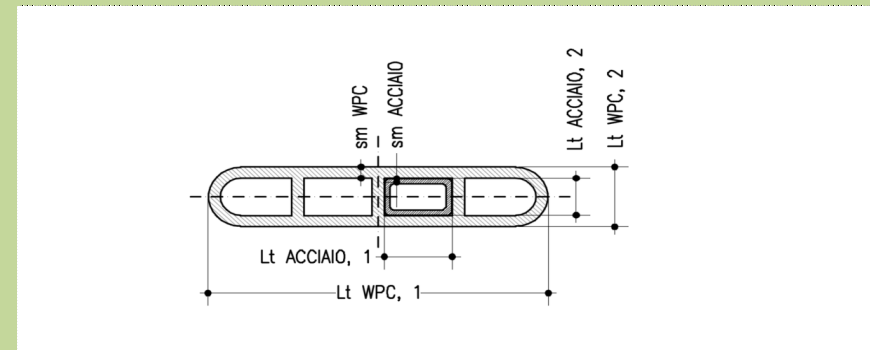
Caratteristiche tecniche

Caratteristiche dei montanti



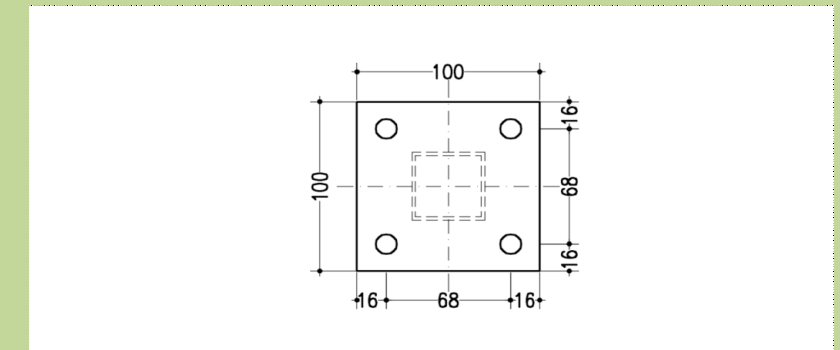
materiale rivestimento esterno profilo sagomato	legno composito WPC $Lm_{WPC, 1} = Lm_{WPC, 2} = 100 \text{ mm}$ $sm_{WPC} = 6 \text{ mm}$
materiale anima metallica interna tubo metallico	acciaio zincato S235 $Lm_{ACCIAIO, 1} = Lm_{ACCIAIO, 2} = 40 \text{ mm}$ $sm_{ACCIAIO} = 3 \text{ mm}$

Caratteristiche dei traversi



materiale tavola profilo sagomato	legno composito WPC $Lt_{WPC, 1} = 126 \text{ mm}$ $Lt_{WPC, 2} = 24 \text{ mm}$ $st_{WPC} = 4 \text{ mm}$
materiale anima metallica interna tubo metallico	acciaio zincato S275 $Lt_{ACCIAIO, 1} = 25 \text{ mm}$ $Lt_{ACCIAIO, 2} = 15 \text{ mm}$ $st_{ACCIAIO} = 2 \text{ mm}$

Caratteristiche della piastra di fissaggio



materiale piastra - geometria piastra - fori	acciaio zincato S235 100 mm x 100 mm x 6 mm diametro 12 mm
tasselli di ancoraggio di tipo meccanico ⁽⁴⁾	nr. 4 M10

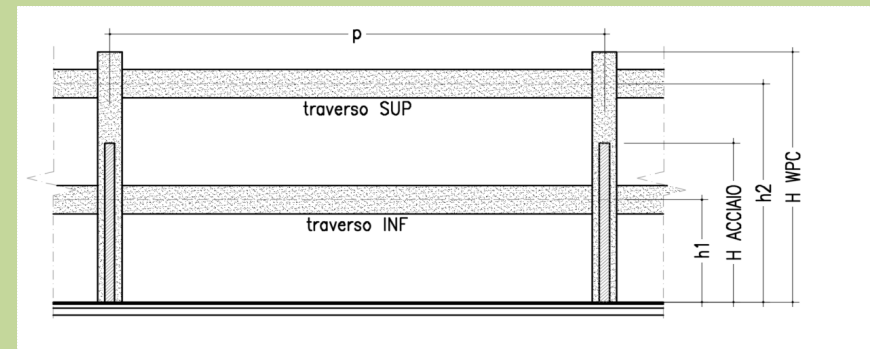
Sistemi di installazione raccomandati e carichi massimi^{(1) (2)}

Caratteristiche geometriche

passo (asse/asse)	$p = 2000 \text{ mm}$
altezza rivestimento WPC	$H_{WPC} = 1100 \text{ mm}$
altezza montante metallico	$H_{ACCIAIO} = 660 \text{ mm}$
altezza innesto corrente intermedio	$h_1 = 960 \text{ mm}$
altezza innesto corrente superiore	$h_2 = 450 \text{ mm}$

Carico STATICO orizzontale raccomandato
applicato in mezzzeria al singolo traverso su un'impronta di 30 cm

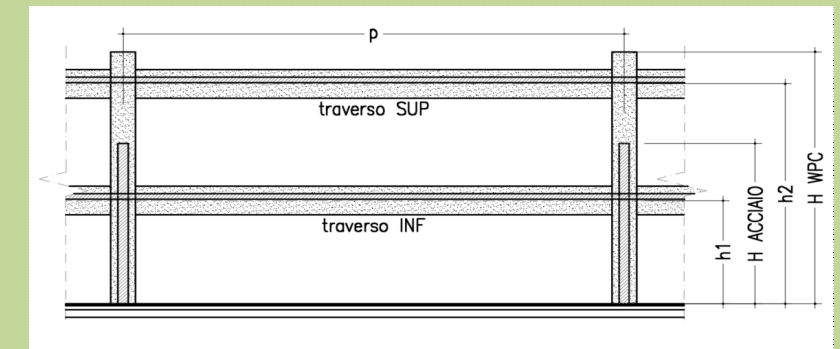
SISTEMA A: traversi NON rinforzati



$Q_H = 40 \text{ kg}^{(3)}$ per il traverso SUP
 $Q_H = 50 \text{ kg}^{(3)}$ per il traverso INF

- raggiungimento della resistenza limite del montante in WPC per effetto della rotazione all'appoggio del traverso;
- freccia in mezzzeria rilevante ma ammissibile (70-75mm traverso SUP, 65-70mm traverso INF);
- deformazione istantanea residua allo scarico entro le tolleranze.

SISTEMA B: traversi dotati di rinforzi



$Q_H = 50 \text{ kg}^{(3)}$ per il traverso SUP
 $Q_H = 50 \text{ kg}^{(3)}$ per il traverso INF

- raggiungimento della resistenza limite del rinforzo in ACCIAIO interno al traverso;
- freccia in mezzzeria contenuta (55-60mm);
- deformazione residua allo scarico NULLA

⁽¹⁾ I carichi in tabella sono espressi con il proprio valore caratteristico.

⁽²⁾ Il contenuto della presente tabella è da considerarsi di massima e con semplice valore indicativo. E' di competenza del progettista e/o utilizzatore verificare che le caratteristiche del prodotto sia adeguate all'uso a cui è destinato.

⁽³⁾ Il valore proposto è il risultato di una serie di prove di carico STATICHE condotte su elementi campione, considerando adeguati coefficienti di sicurezza. Non sono state condotte né prove di tipo impulsivo (URTO), né prove a FATICA.

⁽⁴⁾ La verifica degli ancoraggi è stata condotta nell'ipotesi di infissione su supporto in calcestruzzo non fessurato di classe C25/30. Si sono assunti a base di calcolo ancoranti meccanici medi Hilti HST a filetto esterno. Si raccomanda l'uso di tali soluzioni di fissaggio o di altro sistema certificato avente proprietà meccaniche equivalenti. Il basamento dovrà essere di dimensioni adeguate a garanzia della verifica di stabilità globale del manufatto.